



Street Rod

Typ: XG1
Modell: XG 750A

Motor: High Output Revolution X

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je eine obenliegende Nockenwelle (ohc) und vier Ventile pro Zylinder, über Kipphebel gesteuert, eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 2 x 42 mm (Dual Port), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 35-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 302 W bei 1200 U/min, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	85 mm
Hub:	66 mm
Hubraum:	749 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	12:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	52 (71)/9000 [35 (48)/6750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	65/4000 [63/4000**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h]
Emissionen*:	106 g/km CO ₂ (Euro IV)
Kraftstoffverbrauch*:	4,5 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Sechsganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,88 (68/36 Z)
Sekundärübersetzung:	2,66 (80/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	14,27
2. Gang:	10,07
3. Gang:	7,45
4. Gang:	6,00
5. Gang:	5,04
6. Gang:	4,53

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,1 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,3 l
Zündkerzen:	6G10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1350 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit Ausgleichsbehältern und einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 27°
Nachlauf: 99 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 132 mm
hinten: 117 mm

Felgenreöße:
vorn: 17 x 3.5
7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: 17 x 4.5
7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „21“
120/70 R17 58V
hinten: Scorcher „21“
160/60 R17 69V

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	238 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	114 kg
hinten:	124 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	431 kg
Zuladung:	193 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,1 l (3 l)
Länge:	2130 mm
Breite:	870 mm
Höhe:	1145 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	765 mm
Radstand:	1510 mm

Features: zurückverlegte Fußrasten, Cockpitverkleidung, klappbare Lenkerend-Spiegel, LED-Blinker und -Rücklicht, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage)

Farben: Vivid Black, Industrial Gray Denim, Twisted Cherry, Bonneville Salt Denim, Rugged Gold Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre